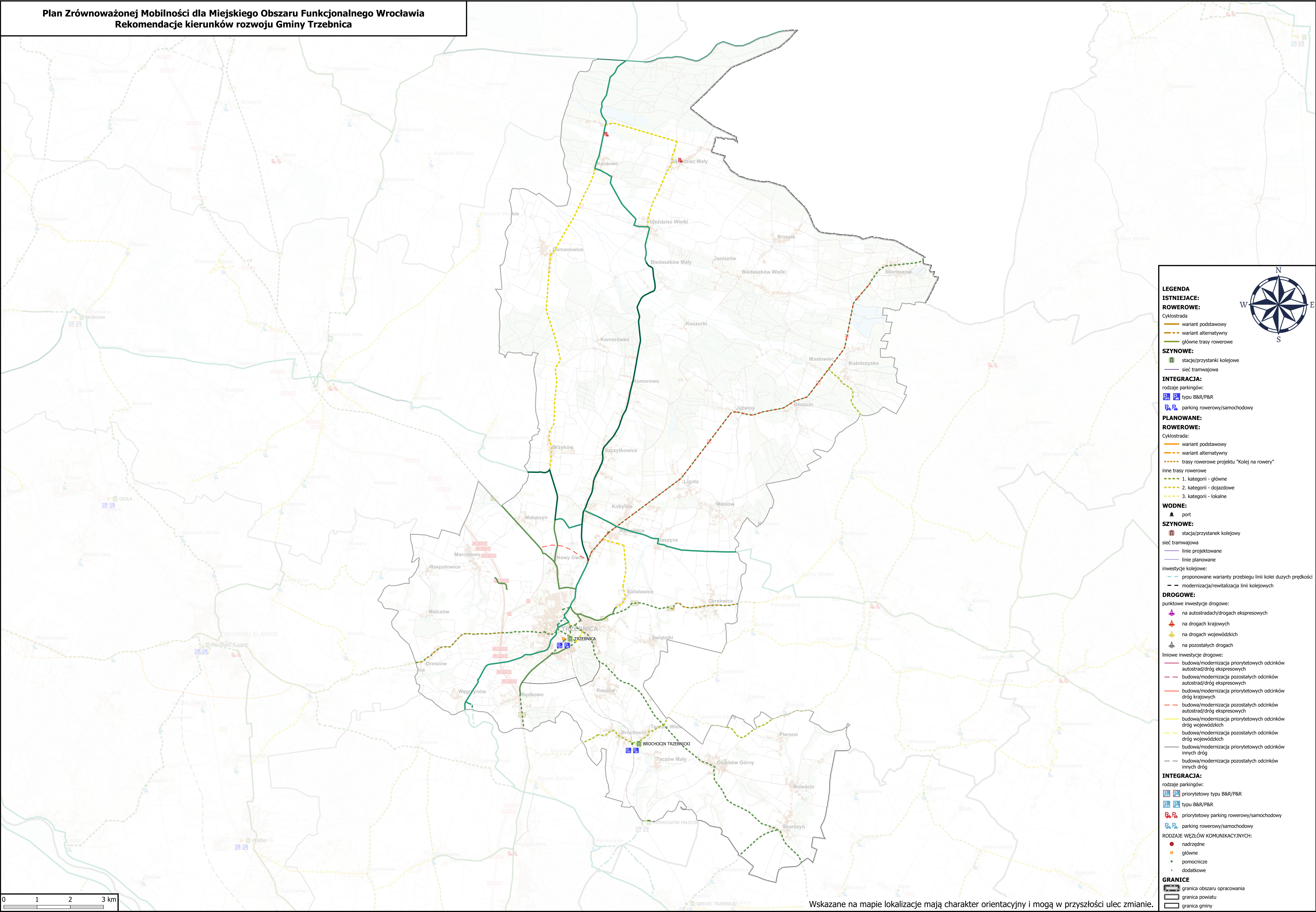


Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia
Rekomendacje kierunków rozwoju Gminy Trzebnica



LEGENDA

ISTNIEJĄCE:

ROWEROWE:

Cyklostrada

— wariant podstawowy

- - - wariant alternatywny

— główne trasy rowerowe

SZYNOWE:

— stacja/przystanki kolejowe

— sieć tramwajowa

INTEGRACJA:

rodzaje parkingów:

— typ B&R/P&R

— parking rowerowy/samochodowy

PLANOWANE:

ROWEROWE:

Cyklostrada:

— wariant podstawowy

- - - wariant alternatywny

- - - trasy rowerowe projektu "Kolej na rowery"

inne trasy rowerowe

- - - 1. kategorii - główne

- - - 2. kategorii - dojazdowe

- - - 3. kategorii - lokalne

WODNE:

— port

SZYNOWE:

— stacja/przystanek kolejowy

— sieć tramwajowa

— linie projektowane

— linie planowane

inwestycje kolejowe:

— proponowane warianty przebiegu linii kolei dużych prędkości

- - - modernizacja/rewitalizacja linii kolejowych

DROGOWE:

punktowe inwestycje drogowe:

— na autostradach/drogach ekspresowych

— na drogach krajowych

— na drogach wojewódzkich

— na pozostałych drogach

liniowe inwestycje drogowe:

— budowa/modernizacja priorytetowych odcinków

autostrad/drog ekspresowych

— budowa/modernizacja pozostałych odcinków

autostrad/drog ekspresowych

— budowa/modernizacja priorytetowych odcinków

drog wojewódzkich

— budowa/modernizacja pozostałych odcinków

drog wojewódzkich

— budowa/modernizacja priorytetowych odcinków

innych dróg

— budowa/modernizacja pozostałych odcinków

innych dróg

INTEGRACJA:

rodzaje parkingów:

— priorytetowy typu B&R/P&R

— typ B&R/P&R

— priorytetowy parking rowerowy/samochodowy

— parking rowerowy/samochodowy

RODZAJE WĘZŁÓW KOMUNIKACYJNYCH:

— nadrzędne

— główne

— pomocnicze

— dodatkowe

GRANICE

— granica obszaru opracowania

— granica powiatu

— granica gminy